

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

КОМИТЕТ ПО ТРАНСПОРТУ И СТРОИТЕЛЬСТВУ

Георгиевский пер., д. 2, Москва, 103265 Тел. 8(495)692-42-78 Факс 8(495)692-60-23 E-mail: transport@duma.gov.ru

24 ЯНВ 2019 201__ г.

№ 3.13-22/35

Председателю Правления
Некоммерческого партнерства
«Ассоциация перевозчиков
пассажиров»

В.Г. КИСЕЛЁВУ

Перевозная ул., дом 6/11, лит.
«А», Санкт-Петербург, 190121

Уважаемый Василий Геннадьевич!

В Комитете рассмотрены Ваши обращения от 13 декабря 2018г. № 480-н/3, № 481-н/1, № 481-н/2 в отношении проблем, связанных с организацией регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

В соответствии с частью 2 статьи 14 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» осуществление вышеназванных перевозок обеспечивается посредством заключения уполномоченным органом государственных или муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ и услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд с учетом положений вышеназванного закона.

Нормы Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» не содержат ограничений для заказчика в праве избрания способа размещения заказа путем проведения аукциона или конкурса, соответственно, действующее в настоящее время регулирование обеспечивает реализацию поручения Президента Российской Федерации (Пр-2165ГС, п.1 г) по итогам заседания

президиума Государственного Совета по комплексному развитию пассажирских перевозок 22 сентября 2017г. в г. Ульяновске. В то же время, в случае проведения конкурса, в соответствии с частью 8 статьи 32 Федерального закона о контрактной системе, постановлением Правительства Российской Федерации от 28 ноября 2013г. №1085 «Об утверждении Правил оценки заявок, окончательных предложений участников закупки товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» в отношении регулярных перевозок пассажиров установлены предельные величины значимости стоимостных и нестоимостных критериев оценки в соотношении 60 к 40. Ваше предложение в части исключения для применения стоимостных критериев в отношении регулярных перевозок ввиду радикальности требует дополнительной проработки, так как помимо маршрутов, расходы на перевозки по которым компенсируются выручкой, органам власти необходимо организовывать транспортное обслуживание и в случае превышения расходов над доходами. Так же, имеется обширная практика, когда по результатам аукциона, конкурса со стоимостными критериями Контрактом предусматривалось перечисление денежных средств от перевозок в бюджет. Исключение стоимостных критериев в этих случаях, очевидно, не может быть допущено. При применении нестоимостных критериев, так же в практике известны случаи, когда для победы в конкурсе перевозчик принимает на себя необоснованно высокие обязательства, которые затем не исполняет.

В то же время, проблемы, отраженные Вами в обращении в отношении демпинга при проведении конкурсных процедур актуальны, пути их решения в настоящее время прорабатываются, в том числе, в отношении учета специфики регулярных перевозок нормами законодательства о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ и услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

Председатель Комитета



Е.С.Москвичёв